

HU-SRB IPA CBC Programme 2014-2020 Workshop

2013. július 11., Szeged

Közlekedés Workshop

Összefoglaló

Jubica Rosic az Újvidék város Területfejlesztési Közvállalat képviselőjében:

- Megvalósított projektek:
 - Gyála-Tiszasziget határátkelő felújításához kapcsolódó tervdokumentáció elkészítése.
 - Bajmok-Bácsalmás határátkelő felújításához kapcsolódó tervdokumentáció elkészítése.

Iványi István a Magyar Közút Zrt Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága képviselőjében:

- Szerb partnerségben a Bajmok-Bácsalmás határátkelő közötti úthálózat fejlesztése sikeresen megtörtént. Az 55-ös főútig fennmaradó 6 km út kiépítése az érintett terület helyi védettségi státusz miatt meghiúsult.
- Rastina-Bácsszentgyörgy határátkelő kiépítésével kapcsolatos projekt sikeres. Ebben szerepe van annak, hogy a megvalósításról államfői szinten született megállapodás.
- Szükséges a helyi úthálózat felújítása is a határ mentén.
- Szükséges a NAV bevonása a határokat érintő kérdésekben.
- Nehézségek:
 - az utak fejlesztésének gátja lehet, ha a tervezett út természetvédelmi területen haladna keresztül. Mivel a védett területek helyrajzi szám alapján vannak meghatározva, és az adott helyrajzi szám alá tartozó terület nem feltétlenül egyezik meg azzal a területtel, amely valóban védelmet igényel, nem valósulhat meg az útfejlesztés annak ellenére, hogy a védelmet élvező területet a munkálatok nem érintik. A probléma feloldására törvénymódosításra lenne szükség.
 - A déli megyékben rossz az úthálózat, amelynek fejlesztése előfeltétele a gazdaság fellendítésének.

Dobó Márta a Szabadkai Városi Tanács Nemzetközi Regionális Kapcsolatokkal megbízott Tanácsosa:

- Megvalósított projektek:
 - A korábbi IPA forrásból támogatott, az Ásotthalom-Királyhalom közötti határátkelő fejlesztéséről szóló tervdokumentációjának gyakorlati kivitelezése.
 - Ásotthalom és Királyhalom közötti 25 km-es kerékpárút létrehozásáról szóló tervdokumentum elkészítése

- Javaslatuk a következő programozási időszakra:
 - a kerékpárút kivitelezése a tervdokumentum alapján
 - A vasúti hálózat fejlesztése a Szeged-Szabadka útvonalon
 - Határ menti utak fejlesztése

Csókási Eszter, a Duna-Körös-Maros-Tisza Eurórégiós Fejlesztési Ügynökség képviselőjében:

- Megvalósított és futó projektek:
 - Szeged-Szabadka-Bácsalmás-Baja vasútvonal megvalósíthatósági tanulmánya elkészült.
 - A 3. kiírásban kapott támogatásból a partnerség megkezdte az engedélyek beszerzését.
 - Tartaléklistán van jelenleg egy benyújtott projektjük, melynek célja állandó határátkelő létesítése a Tiszán.
- Javaslatuk a következő programozási időszakra:
 - A Szeged-Szabadka-Bácsalmás-Baja vasútvonal kiépítését a partnerség egy komplex, ITI projekt keretében tervezik megvalósítani. Az IPA forrásból csak részfeladatok láthatóak el, amelynek konkretizálására azután kerülhet sor, hogy az ITI projekt tervei elkészültek.
- Nehézségek:
 - Szerbia nem tagja a Schengen zónának. A vasútvonal működésbe lépése 2019-ben esedékes, remélhetőleg ez a probléma addigra megoldódik.

Polányi Péter a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ képviselőjében:

- Megvalósított és futó projektek: Annak a közútfejlesztési projektnek a vezető partnere, amelynek célja a Magyarországgal szomszédos országok határait metsző útjainak fejlesztése. A megvalósítható tanulmány elkészítésére tendert írtak ki.

Molnár Balázs MÁV képviselőjében:

- Javaslatuk a következő programozási időszakra:
 - Annak érdekében, hogy a határátlépés ideje lecsökkenjen, javasolt, hogy a határőrök már a vonaton ellenőrizzék a határátlépéshez szükséges okiratokat.
 - Szükség lenne egy megvalósíthatósági tanulmányra azzal kapcsolatban, hogy a Kiráhalom-Horgos vasútvonalon hogy lehetne felújítani a vágányokat.

Dr. Rigó Mihály:

- Nehézség: a Szerbia és Magyarország közötti határátkelők zsúfoltak, ezzel növelve a várakozási időt. Kis határátkelők nyitása nem orvosolja a problémát, mivel a feléjük vezető utak kisebb településeken mennek keresztül, nehezítve ezzel a közlekedést. Szükség lenne egy határátkelőre a szerb-román-magyar hármás határ közelében, amely egyben logisztikai központ is lenne. Ennek az előkészítése korábban elindult, de elakadt.