



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Magyarország közlekedésfejlesztési politikája határon átnyúló dimenzióban

Dr. Mosóczi László
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
közlekedésért felelős helyettes államtitkár



Vasútfejlesztések

A Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia (NKS) és azon belül az Országos Vasútfejlesztési Koncepció (OVK) biztosítja az európai kitekintésű stratégiai alapot.

A projekteket az alábbi határozatok tartalmazzák:

- **1696/2014.** (XI. 26.) Korm. határozata a 2014–2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról.
- **1422/2016.** (VII. 29.) Korm. Határozata a rövid- és középtávú közútfejlesztések megvalósításával összefüggő egyes Korm. határozatok módosításáról.

Finanszírozási eszközei:

- Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)
- Európai Hálózatfejlesztési Eszköz (CEF)
- Költségvetés/kínai hitel



Mediterranean – MED



Orient/East-Mediterranean - OEM





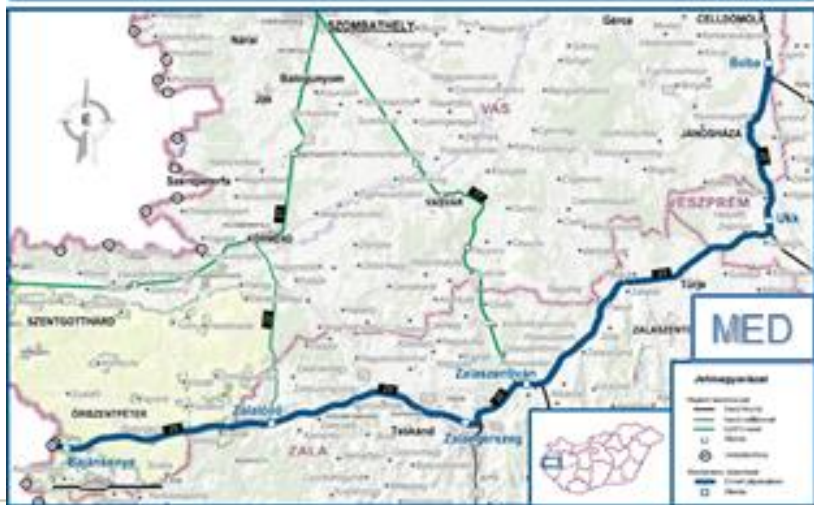
NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



GSM-R HÉNYEZŐR KÉPZÉS ÉS ÜZEMELTETÉS A MÓDORVÁZOLÁSOK TÍPUSAI VÁRSZINTI VONALHASZNÁLATON



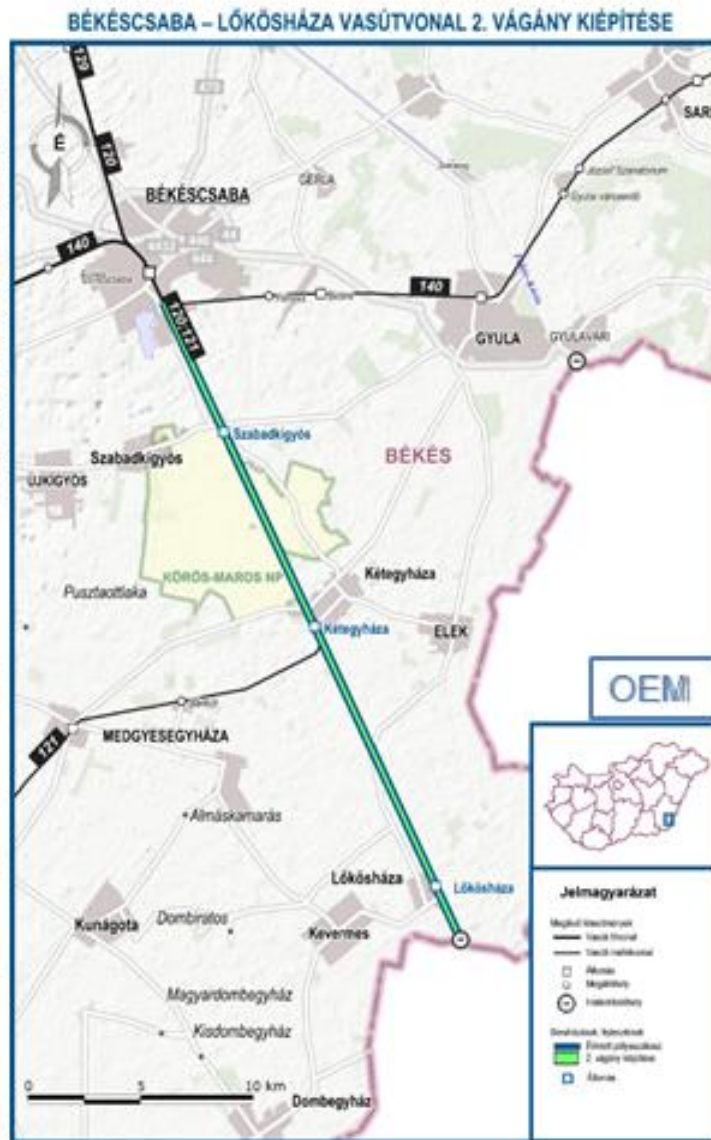
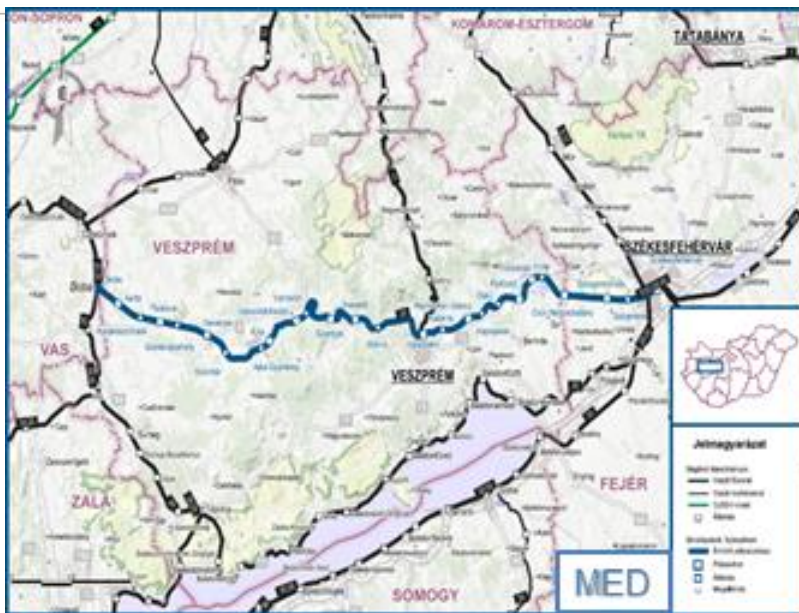
FEJÉR VÁRSZINTI VONALHASZNÁLATI RENDSZER KÉPZÉS



SÁLLÁSENYVÉZÉSI - BŐVÍTÉS ÉRTELMI VONALHASZNÁLATI RENDSZER KÉPZÉS

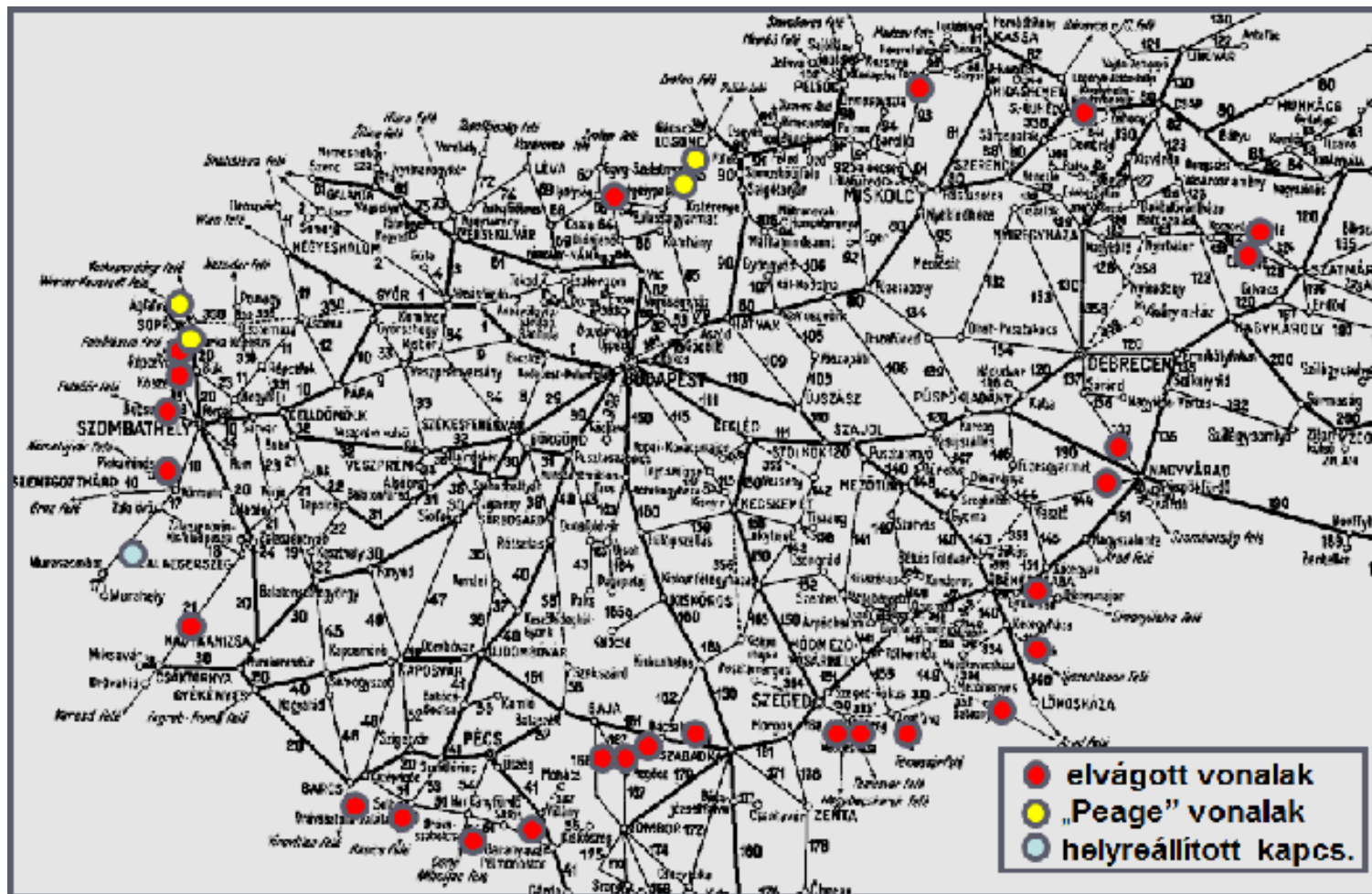


GSM-R HÉNYEZŐR KÉPZÉS ÉS ÜZEMELTETÉS A MÓDORVÁZOLÁSOK TÍPUSAI VÁRSZINTI VONALHASZNÁLATON



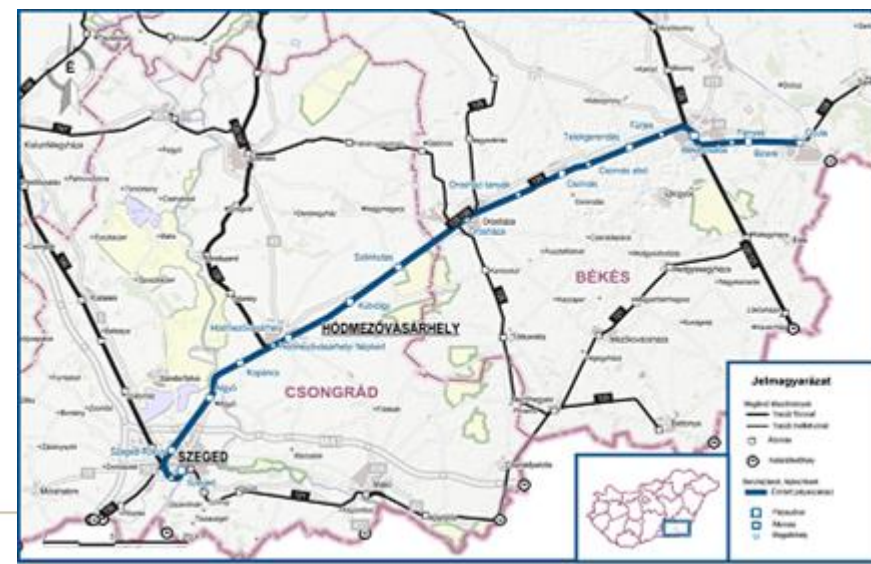
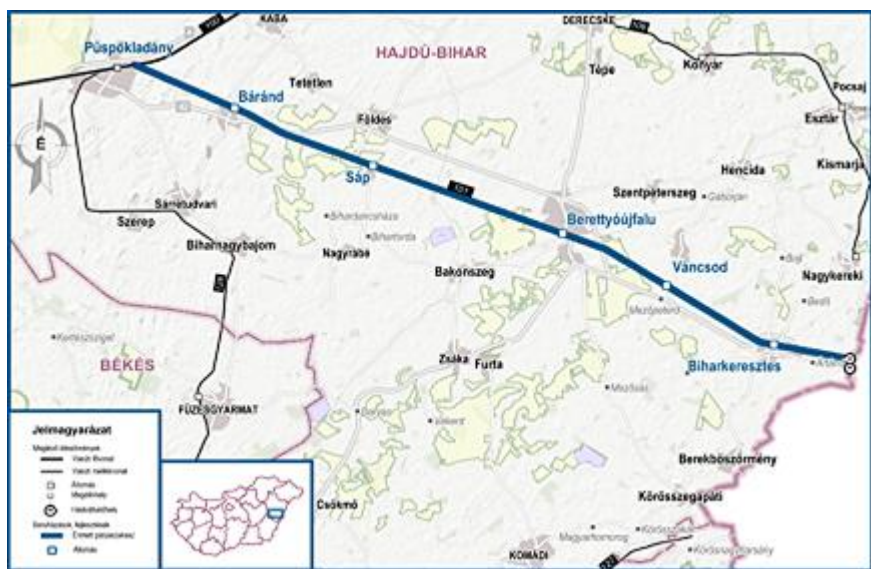
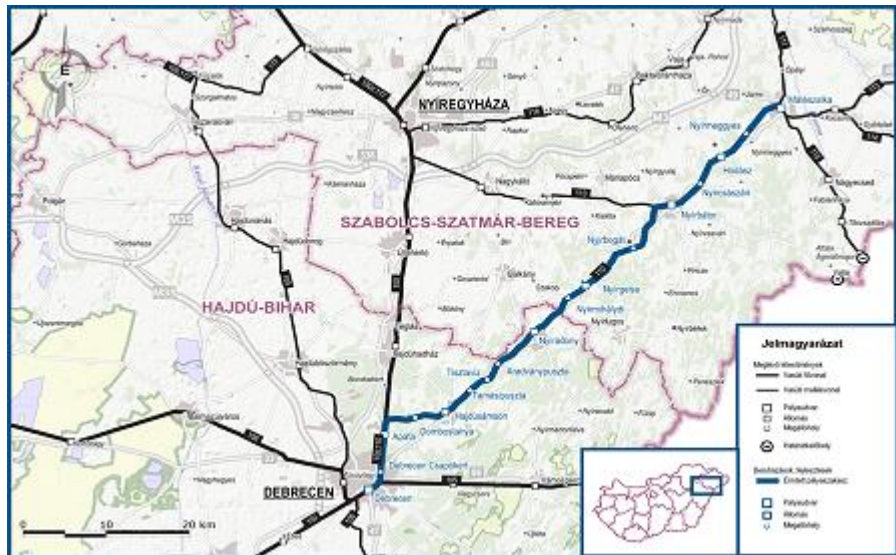


A békeszerződések hatására elvágott vasútvonalak





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



DEBRECEN - NYÍRÁBRÁNY VASÚTVONAL KORSZERŰSÍTÉSÉNEK ELŐKÉSZÍTÉSE

SZEGED - HÓDMEZŐVÁSÁRHELY - BÉKÉSCSABA - GYULA SZÉK KORSZERŰSÍTÉSI MUNKÁLTÁSAI ÉS VILLAMOSÍTÁSA

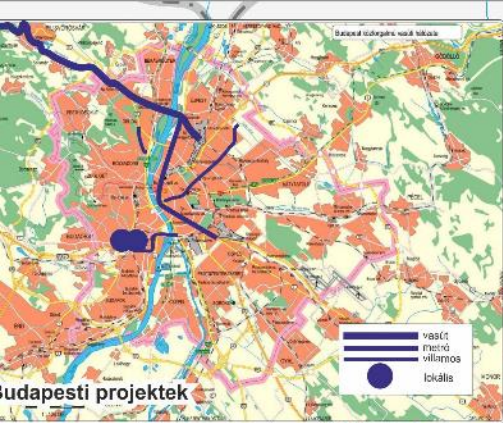


A Fertő tó keleti oldalán, Nezsider (Neusiedl am See) és Fertőszentmiklós között húzódik a Fertővidéki HÉV, melynek Fertőszentmiklós és Pomogy (Pamhagen) közötti szakaszát a GYSEV kezeli.

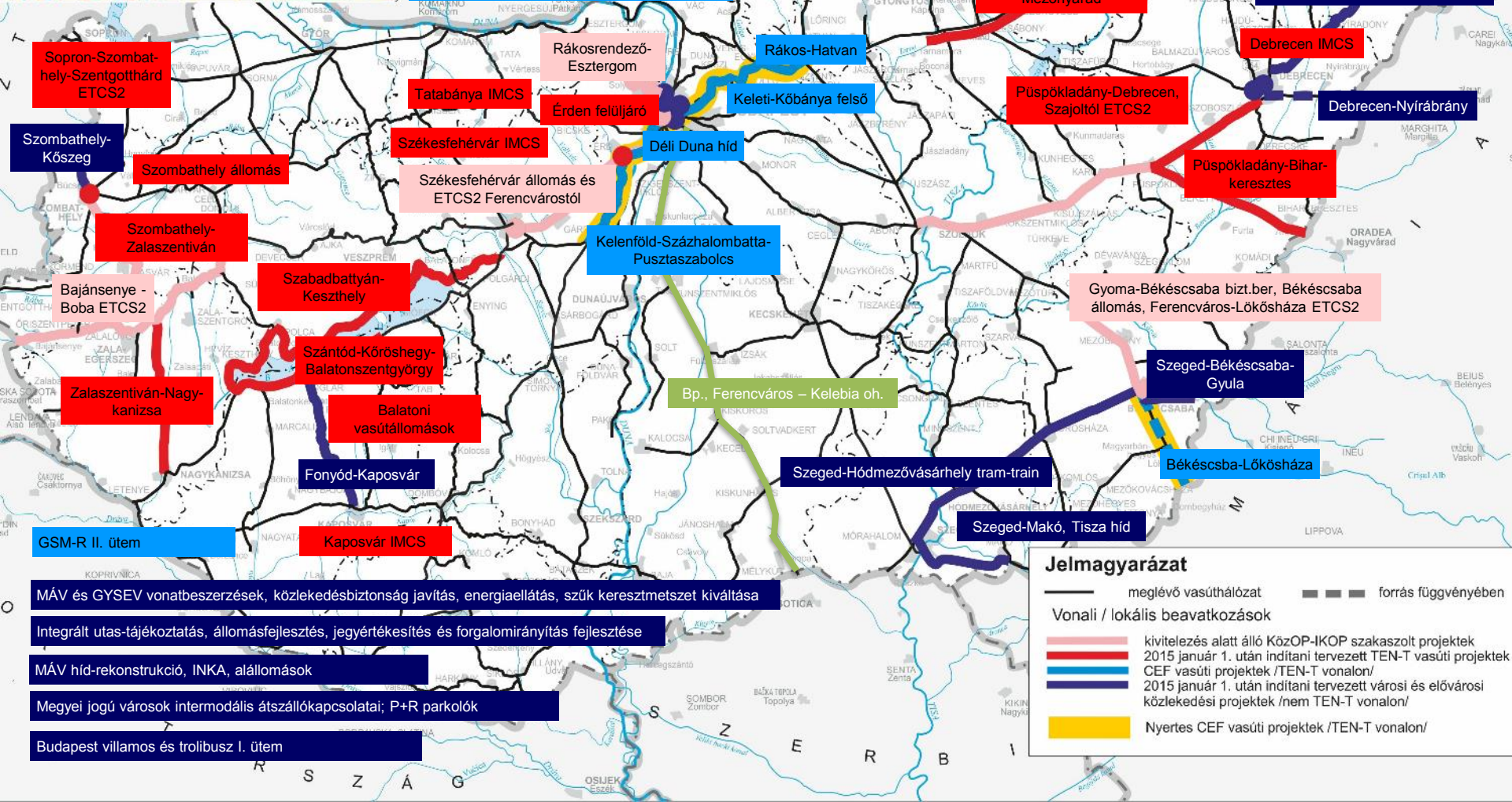
A vasút alapján hivatásforgalmú és turisztikai feladatokat is teljesít, Nezsiderből óránkénti kapcsolattal Kismarton (Eisenstadt) és Bécs felé, így akár az egész tó körülvonatozható.

A GYSEV tervei között szerepel a magyarországi 11 km-es szakasz rekonstrukciója, a 60 km/h pályasebesség emelése.

Kötőtpályás közlekedési projektek az 1422/2016 (VII. 29.) Korm. hat. szerint



- Elővárosi állomások, megállóhelyek
- 3-as metró infrastruktúra korszerűsítése
- Külső Bécsi úti villamos
- Kelenföldi IMCS, 1-es villamos Etele térg
- Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kötőtpályás kapcsolata



Sopron-Szombathely-Szentgotthárd ETCS2

Szombathely-Kőszeg

Szombathely-Zalaszentiván

Bajánsenye - Boba ETCS2

Zalaszentiván-Nagykanizsa

GSM-R II. ütem

MÁV és GYSEV vonatbeszerzések, közlekedésbiztonság javítása, energiaellátás, szűk keresztmetszet kiváltása

Integrált utas-tájékoztatás, állomásfejlesztés, jegyértékesítés és forgalomirányítás fejlesztése

MÁV híd-rekonstrukció, INKA, alállomások

Megei jogú városok intermodális átszállókapcsolata; P+R parkolók

Budapest villamos és trolibusz I. ütem

Tatabánya IMCS

Székesfehérvár IMCS

Székesfehérvár állomás és ETCS2 Ferencvároستól

Szabadbattyán-Keszthely

Szántód-Köröshegy-Balatonszentgyörgy

Baltoni vasútállomások

Fonyód-Kaposvár

Kaposvár IMCS

Rákosszentmihály-Esztergom

Érd felüljáró

Kelenföld-Százhalombatta-Pusztaszabolcs

Bp., Ferencváros - Kelebia oh.

Déli Duna híd

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Rákosszentmihály

Jelmagyarázat

- meglévő vasúthálózat
- forrás függvényében
- Vonali / lokális beavatkozások**
- kivitelezés alatt álló KözOP-IPKOP szakaszolt projektek
- 2015 január 1. után indítani tervezett TEN-T vasúti projektek
- CEF vasúti projektek /TEN-T vonalon/
- 2015 január 1. után indítani tervezett városi és elővárosi közlekedési projektek /nem TEN-T vonalon/
- Nyertes CEF vasúti projektek /TEN-T vonalon/

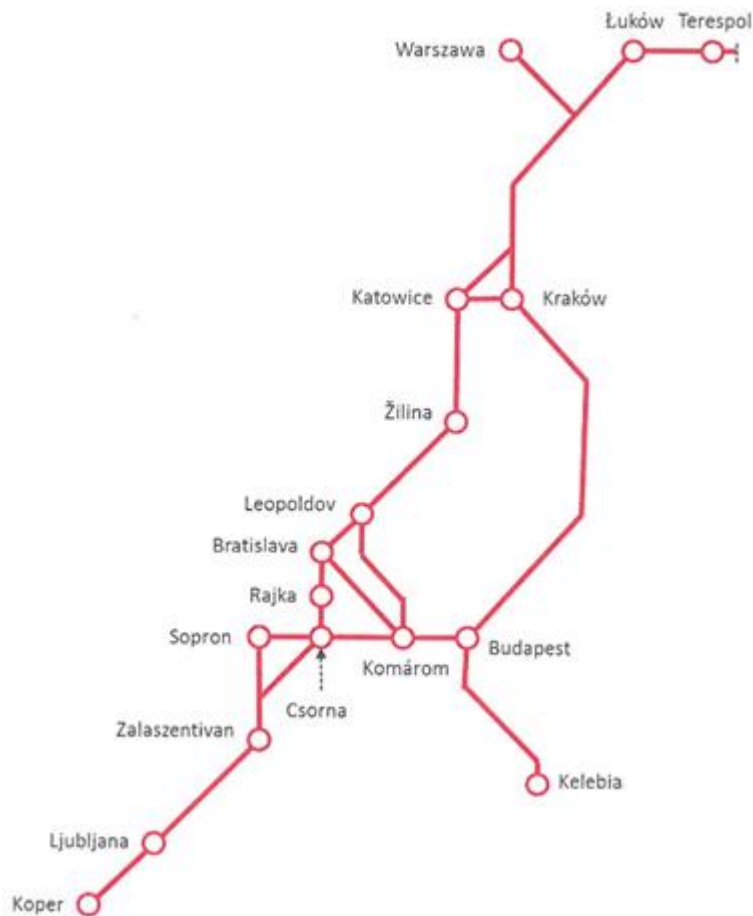


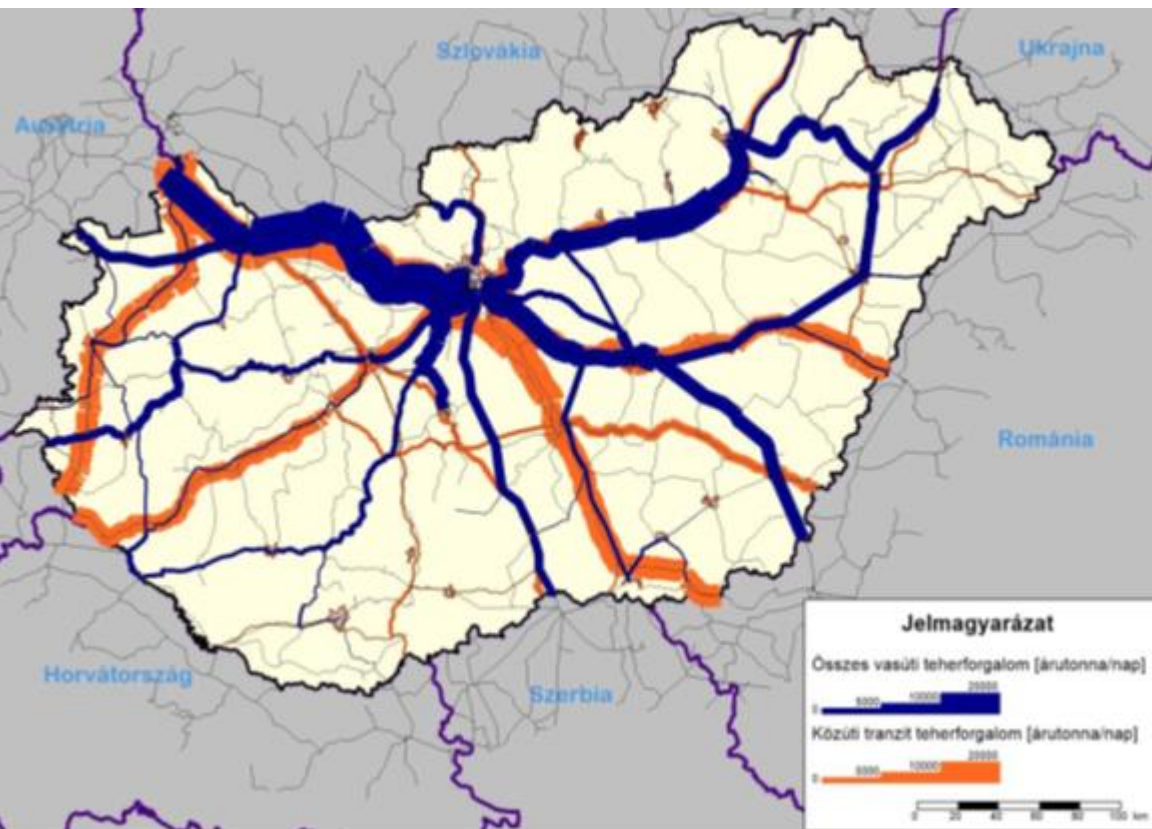
A vasúti áru fuvarozási folyosó (RFC) kijelölésére vonatkozó szándéknyilatkozat a magyar, lengyel, szlovák és szlovén illetékes miniszterek aláírták és megküldték az Európai Bizottságnak 2016. március 17-én.

Az Európai Bizottság 9 hónapon belül dönt az RFC11 felől.

Pozitív döntés esetén a folyosó összes szervezetének 2018. végéig fel kell állnia, létre kell hozni a műszaki és ügyviteli szabályozások rendszerét és ezeket nyilvánosságra kell hozni

Indicative map of the Amber Rail Freight Corridor № 11

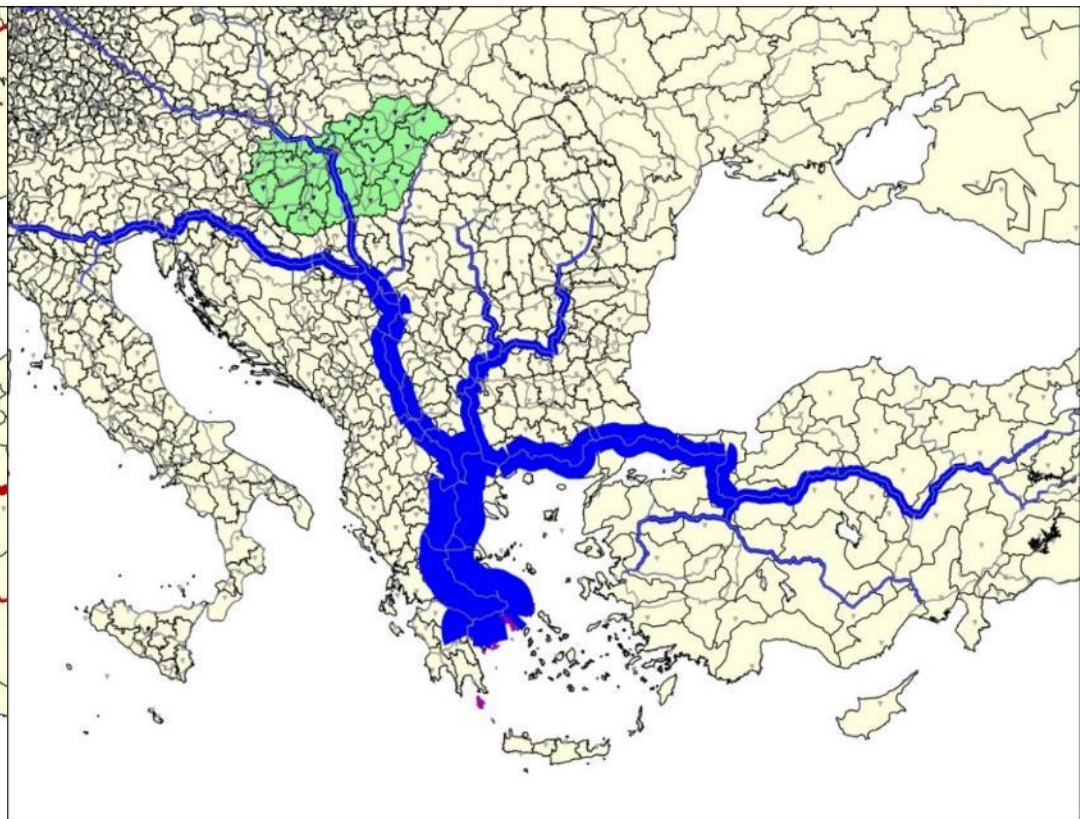
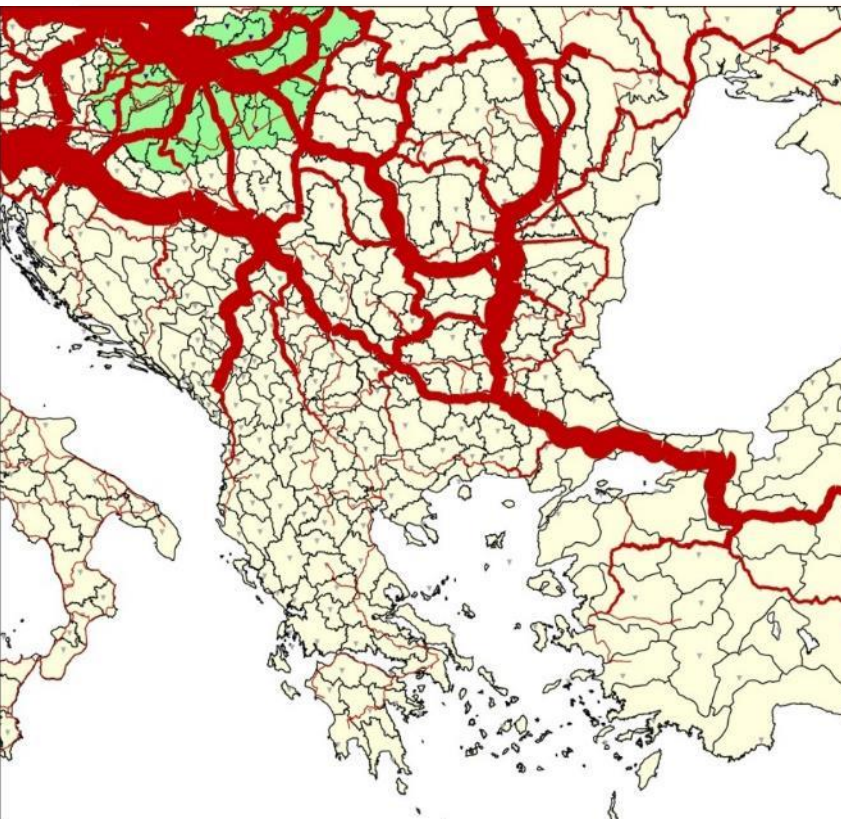




Hazánk összes **vasúti** és **közúti** tranzit teherforgalma

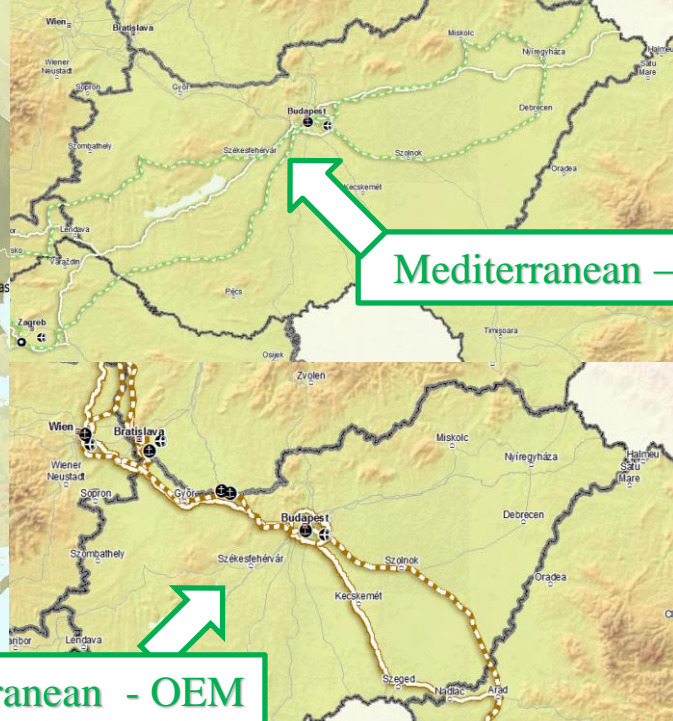
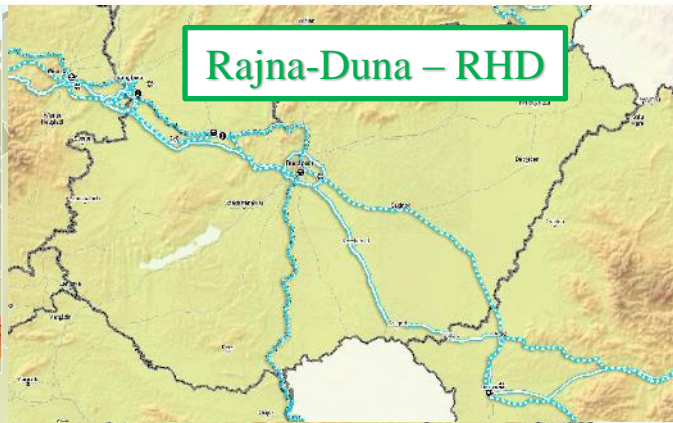


A javasolt **RFC11** Budapesttől
Belgrád felé vezető szakasza és
Orient - **RFC7** szakasza



Az áruszállítás volumene a Balkán
térségben

A pireuszi kikötő vasúti kapcsolatai



Rajna-Duna – RHD

Mediterranean – MED

Orient/East-Mediterranean - OEM



Közútfejlesztések

A Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia (NKIS) biztosítja az európai kitekintésű stratégiai alapot.

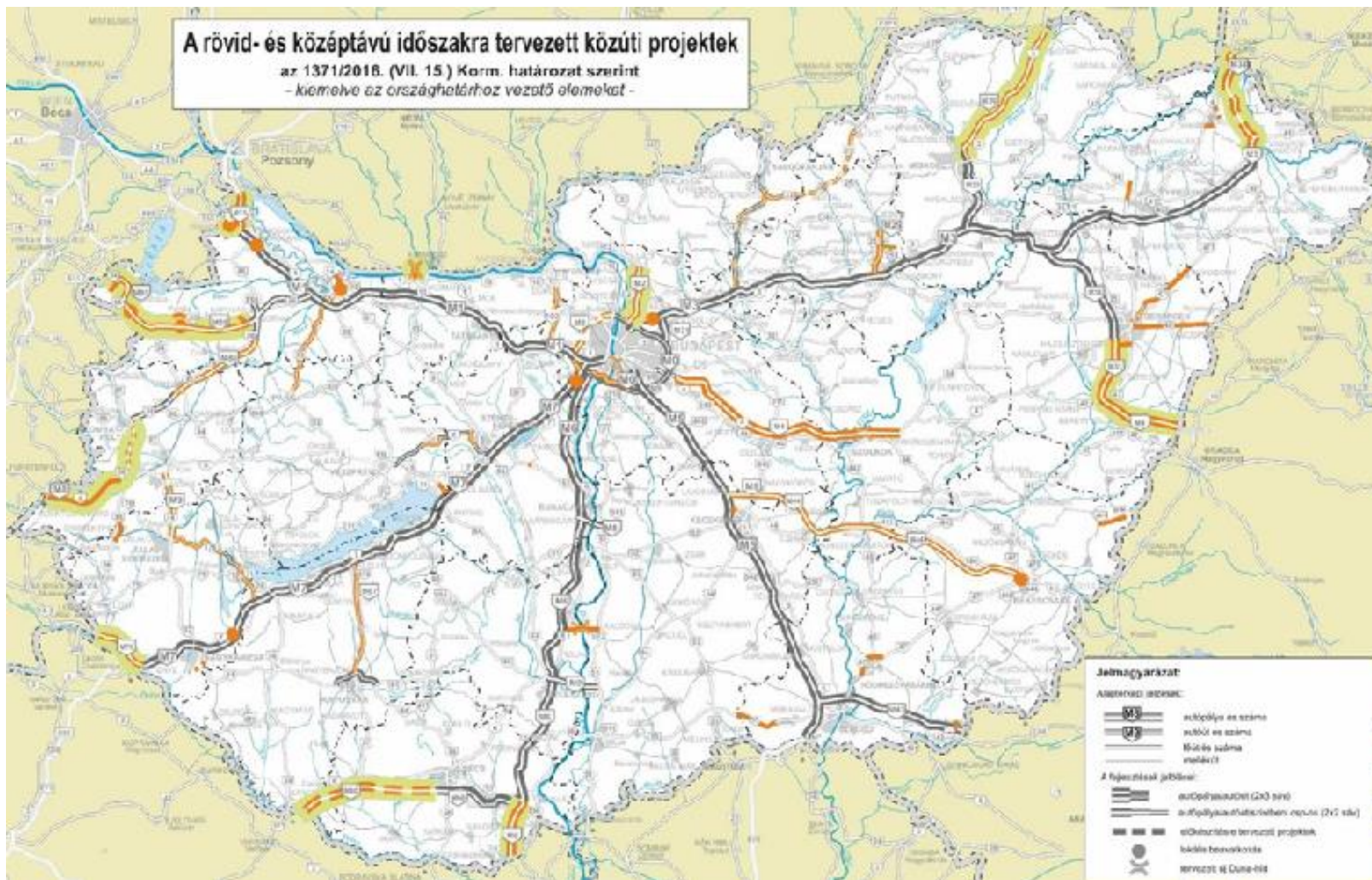
1371/2016. (VII. 15.) Korm. Határozat - A Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról

1007/2016. (I. 18.) Korm. Határozat - a 2014–2020. évek közötti határ menti közúti infrastruktúra-fejlesztésekről

Finanszírozási eszközei:

- 1371/2016. Korm. hat:
 - Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (**IKOP**)
 - Hazai, költségvetési források
 - Európai Hálózatfejlesztési Eszköz (**CEF**)

- 1007/2016. Korm. hat:
 - Európai Területi Együttműködési Programok (**ETE**)
 - Hazai, költségvetési források



**A 1371/2016. (VII. 15.) Korm. Határozat:
Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó
infrastrukturális beruházásainak főbb adatai**

	Projektek (db)	Össz-hossz (~km)	Össz-költség (Mrd Ft)
IKOP -1.	28	268,9	733,3
IKOP -4.	13	172,0	382,0
CEF	3	22,4	69,3
Költségvetési forrásból	37	485,9	1 274,7

Megjegyzés: egyes útszakaszoknál a nyomvonal kijelölés még nem történt meg, ezért az össz-hossz oszlop adatok változhatnak, továbbá a táblázatban szereplő költségek bruttóban értendők. Az adatok az un. „Áthúzódó” projektek mennyiségeit és költségadatait is tartalmazzák.



M1 autópálya Hegyeshalom határátkelőhely közúti akadálymentesítése

Forrás: **IKOP 4,3 Mrd Ft**

Kivitelezés tervezett időpontja:

2016. III. - IV. negyedév

(osztrák oldali határőrizet visszaállítása miatt, a kivitelezés késedelme várható)



M15 autópálya 2x2 sáv, valamint Rajka határátkelőhely közúti akadálymentesítése

Forrás:

CEF 23,5 Mrd Ft

Kivitelezés tervezett időpontja:

2016. IV. – 2019. II. negyedév



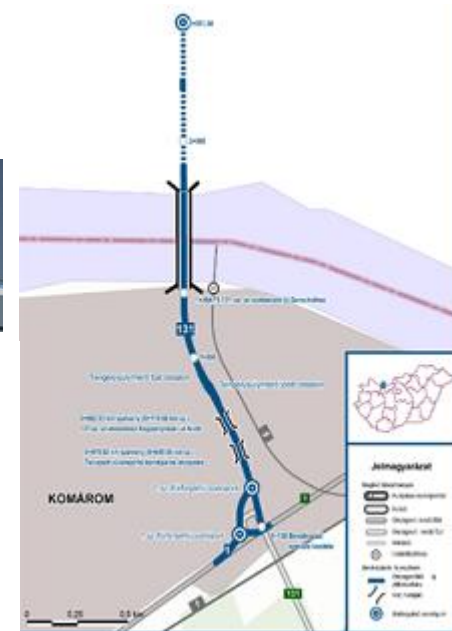
Komáromi új Duna-híd

Forrás:

CEF 21,7 Mrd Ft

Kivitelezés tervezett időpontja:

2016. IV. – 2019. III. negyedév





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

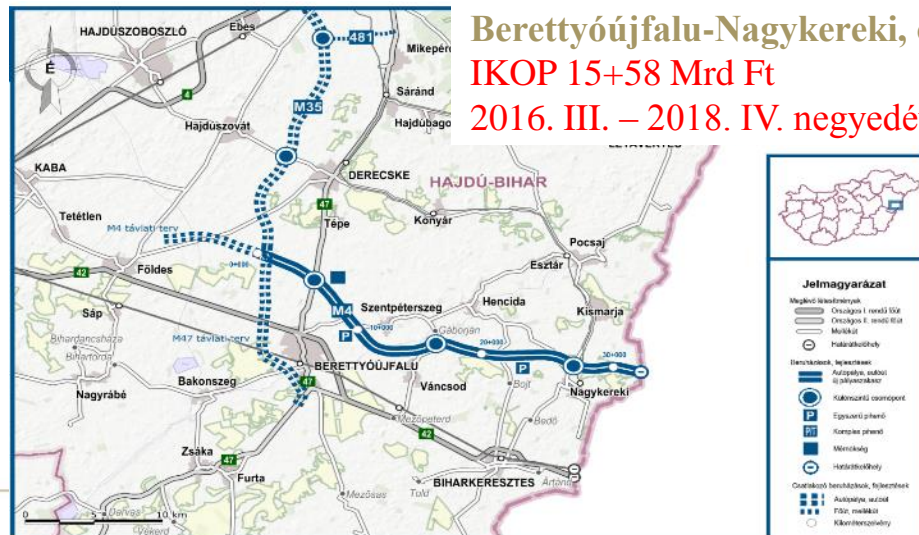
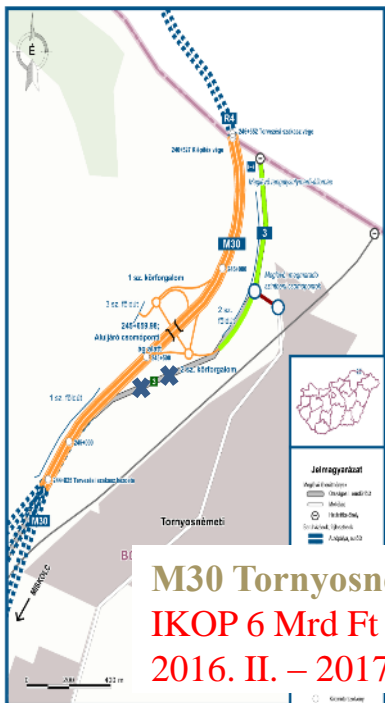
Vámosszabadi – Medve (SK), és esztergomi teherkomp



A teherkomp 2016.
szeptember 9-én került
átadásra.



Via Carpathia folyosó hiányzó hazai elemei





M34 Vásárosnamény-Záhony, országhatár előkészítés



M3 Vásárosnamény - Beregdaróc, országhatár Távlati terv





M60 Pécs-Barcs, országhatár
Csak előkészítés

M6 Bóly - Ivándárda, országhatár
IKOP 58 Mrd Ft
2017 II. – 2018 IV. negyedév





M70 Letenye - Tornyiszentmiklós, országhatár 2x2 sáv
CEF 20 Mrd Ft
2016. IV. – 2018. IV. negyedév



M5 CSORNA - SOPRON, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ FELÉPÍTÉSE
(SOPRON ÉSZAKNYUGATI ELERÉKÜLŐ NEMÜL)

M85 Csorna - Sopron,
országhatár
Hazai 18+200 Mrd Ft
2017. II. - 2019. II. negyedév

M8 Körmend - Szentgotthárd,
országhatár
IKOP 99 Mrd Ft
2018 – 2021.



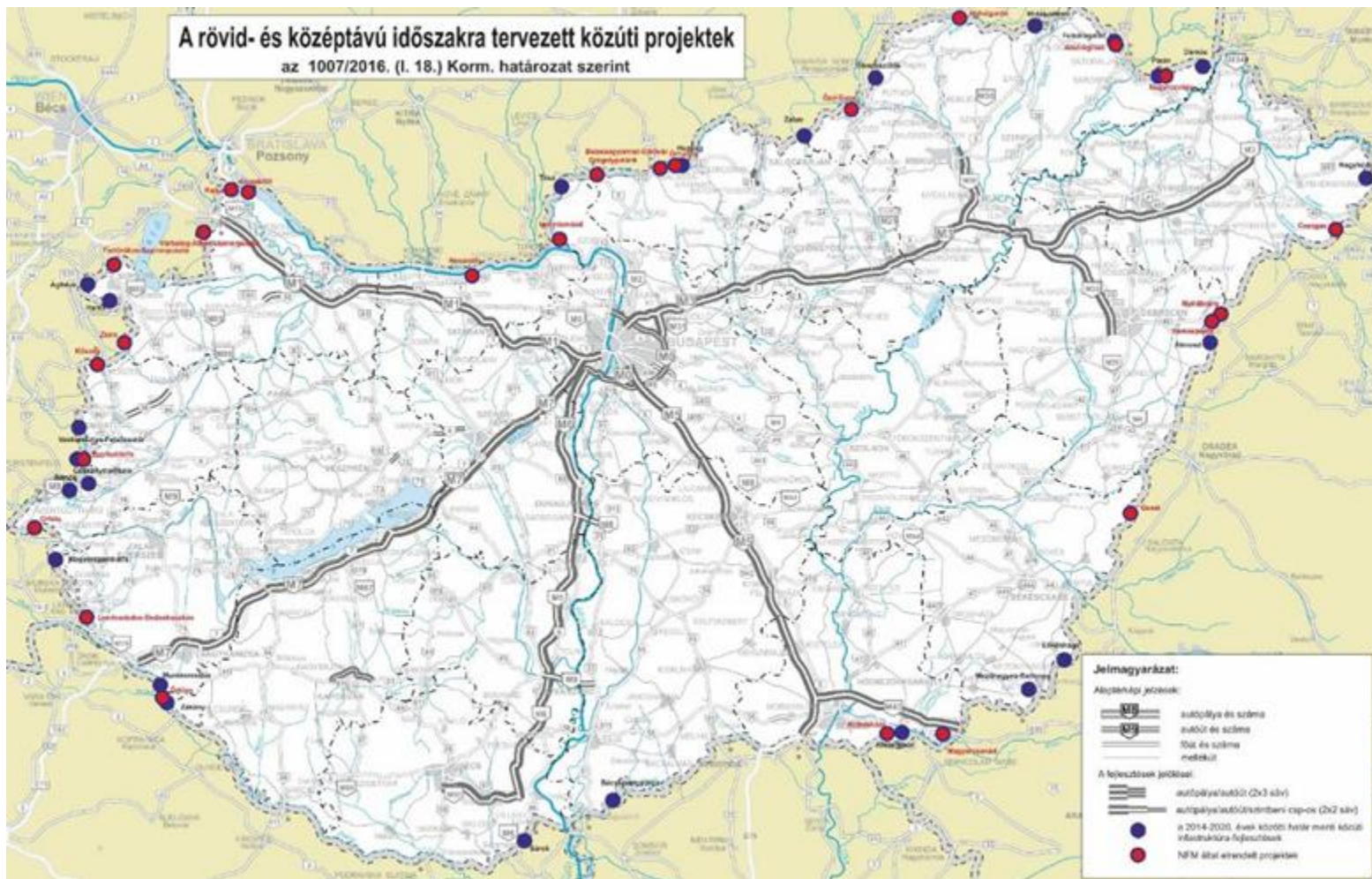
M8 GYŐR-MÉNŐCSANAK UTI KÖRMEND - SZENTGÓTHÁRD ORSZÁGHATÁR SZAKASZ
ÉSZAKI ELŐKÉSZÍTÉS



Mellékutak, kerékpárutak

- **1007/2016 (I.18.) Korm. határozat rendelkezik az ETE / Interreg határmenti forrásokból 2014-2020 között megvalósítani szándékozott projektek indikatív listájáról**
- **2016. április elején NFM elrendelte a NIF Zrt.-nek a 26 db (első körös) projekt előkészítését**
- **A Külgazdasági és Külügyminisztérium (KKM) vezetésével határmenti munkacsoport működik (KKM, NFM, Miniszterelnökség, NIF, KKK)**
- **Kerékpáros projektek**
 - **Dunakiliti kerékpáros híd**
 - **Vámospércs – Érmihályfalva (RO)**
 - **Lendvadedes-Dedeskecskés – Lendvahosszúfalu (SLO) kerékpárbarát út**

	Indikatív lista (db)	Megvalósítani tervezett (db)
HU-SK	18	10
HU-UA	1	0
HU-RO	9	5
HU-SRB	2	1
HU-HR	4	2
HU-SLO	3	2
HU-AT	12	6
Összesen	49	26





Magyarország hajózhatóságának fejlesztése

Magyarországi vízi utak osztályozása



A Duna hajózási feltételeinek javítása – nemzetközi vonatkozásokkal

Az első körös CEF kiíráson támogatást elnyert, jelenleg megvalósítási fázisban lévő projektek:

- A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése
- Hajóút fenntartási főterv
- A dunai hajóút kitűzési rendszer fejlesztése
- A magyarországi Folyami Információs Szolgáltatások hatékonyságának növelése



Duna hajózási feltételeinek javítására szolgáló második körös CEF kiírásra benyújtott hajózási tárgyú projektjavaslatok:

- Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére
- PAN-LNG-4-DANUBE Projekt
- Az NKH Hajózási Információs Rendszerének átdolgozása
- Integrált Kikötői Információs Rendszer
- Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormendezsment
- Gubacsi vasúti híd átépítése





A Tisza nemzetközi vízi úttá nyilvánítása

- A Tisza Magyar és Szerb szakasza jelenleg nemzeti vízi út. A hajózást az 1955-ben megkötött Tisza Egyezmény szabályozza.
- Magyarország elkötelezett amellett, hogy a Tiszát a TEN-T hálózatba integrálja, lehetővé téve az EU források felhasználását a fejlesztésére.
- A Tisza nemzetközi hajózásra való megnyitásának feltétele a parti államok közötti, a Tisza nemzetközi vízi úttá nyilvánításról szóló nemzetközi szerződés megkötése.
- Szerbia a 2014. szeptember 19. napi államtitkári találkozón egyetértett a Tisza Egyezmény felülvizsgálatának szükségességével.





Köszönöm a figyelmet!