



ETT MŰHELY ÉS SZAKMAI KONFERENCIA

BENCZI MELINDA
TERVEZŐ-ELEMZŐ, PROJEKTMENEDZSER

Szentgotthárd
2019. 03. 28-29.



1 406 Budapest, Pf. 7.



www.cesci-net.eu



cesci@cesci-net.eu

1.

- EIB/EIAH

2.

- Aktuális kezdeményezés

3.

- CESCI szerepe

4.

- Helyzetjelentés

5.

- CESCI10

6.

- ETT monitor, JOGA 3.0, 4.0 és JOGA V4



European
Investment
Bank

Európai
Beruházási
Bank (EIB)



Európai
Bizottság



Európai
Bizottság



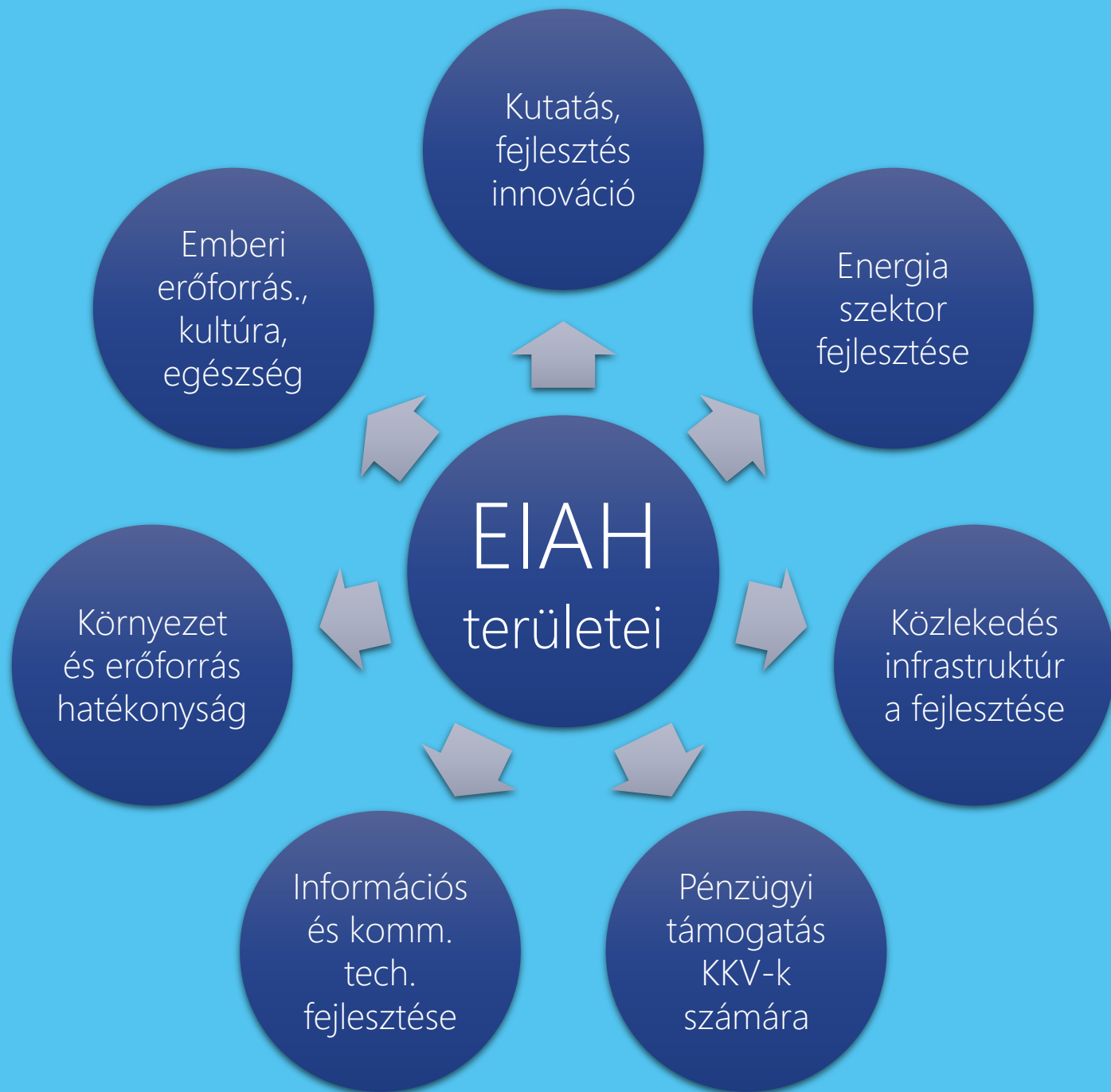
EIAH

European Investment Advisory Hub
Europe's Gateway to Investment Support

European
Investment
Advisory
Hub (EIAH)

Feladata: szakértői segítség nyújtása az uniós alapokon kívüli projektek finanszírozásához.

Általában nagyobb infrastrukturális beruházásokat és KKV-s támogatási rendszereket segítenek.



A mostani kezdeményezés lényege:

az Európai Beruházási Bank (EIB) szeretne **határon átnyúló projekteket is támogatni**, és ha kell, ehhez új finanszírozási eszközt fejleszteni.

Nyitás újszerű modellek irányába

• nagy értékű
infrastrukturális
beruházások

- Kelet-Európában csak az állami szint jöhet szóba partnerként

• Nyitás
újszerű
modellek
irányába

- „bundling projects”,
- valamilyen határ menti régió saját stratégiáján alapulnak,
- a gazdaság (a KKV-k) fejlesztését is célozzák

az első két
projekt típus
kombinációja

nagyobb
számú,
egymással
összefüggő
kisebb
projektek

Nem INTERREG CBC
típusú projektek!

• a nagy infrához
kapcsolódó, elsősorban
gazdaságfejlesztési célú
projektcsomagok

Az EIB megbízta a Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT) nevű francia szervezetet, hogy készítsen egy háttéranyagot arról, hogy:



Hogy néz ki egy ilyen határon átnyúló projekt?

Milyen akadályok merülnek fel?

Milyen stakeholderek léteznek, amelyek projektelképzelésekkel rendelkeznek?

Milyen szakértői segítségre lenne szükség?



Várt eredmények

az EIB
megismertetése
a finanszírozható
projektekkel

az EIAH szakértői
segítségének
megnyerése

az EIB informálása
az akadályokról

Elkészült az első draft,
amely összesen 37
projektet tartalmazott.



Az EIB-től megkaptuk az
első véleményezést.



Az EIAH képviselőjével
sor került egy személyes
megbeszélésre

Projektek listája a következő oldalon

Az eredetihez képest sokkal **több helyi szereplő bevonása**,
lehetőleg KKV-kat is vagy azokat képviselő szervezeteket,
valamint olyan intézményeket, amelyek a finanszírozásban
rendelkeznek tapasztalatokkal.

Az általuk megadott feltételek szerint priorizáljuk a projekteket.
Ez lehetőséget biztosít arra, hogy újra megnyissuk a gyűjtést, és
**ha valamelyik ETT-nek van a feltételeknek megfelelő
projektötlete**, akkor azt még felvegyük a listára.

Ehhez szintén hozzá tudnak járulni az ETT-k: ha
megfogalmazzák, hogy melyek a legfőbb akadályai az EIB-
támogatás igénybe vételének, a nagyobb határon átnyúló
bundling projectek megvalósításánál.

További kérésként fogalmazódott meg, hogy a tanulságok
alapján tegyünk javaslatot új finanszírozási eszközre is.

Railway bottlenecks	Szombathely - Soprom - Oberwarth	AT-HU
Route 67 between Szigetvár and Zaláta	Dráva Region	CR-HU
M60 development, new highway connection towards Barcs from Pécs	Dráva Region	CR-HU
Joint eco-management along the Dráva river	Dráva Region	CR-HU
Murakeresztúr – Kotoriba new road connection via river Mura	Mura region	CR-HU
Cross-border short supply chain and tourism developments	Mura region	CR-HU
Debrecen – Oradea new railway or tram-train connection	Debrecen – Oradea	RO-HU
M49 development, new highway connection towards Satu Mare from the M3 highway	Mátészalka - Satu Mare	RO-HU
Joint water management and monitoring activities	Upper Danubian area	SK-HU
Tourism infrastructure and service development	Upper Danubian area	SK-HU
New bridge across the Danube river between cities Štúrovo/Esztergom	Ister Granum EGTC	SK-HU
Ister-Granum cross-border logistics area	Ister Granum EGTC	SK-HU
Drégelypalánk – Šahy new railway connection	Drégelypalánk – Šahy	SK-HU
Organic cross-border territorial development along the Ipoly/Ipeľ	Drégelypalánk – Šahy	SK-HU
HU-SK New road connection with a new bridge on river Tisza towards Kráľovské Chlmec from the M34 highway	Záhony - Kráľovské Chlmec	SK-HU
Rédics – Lendava(-Beltinci) new railway connection	Rédics - Lendava	SI-HU



A nemzeti társfinanszírozás ezt kompenzálhatja, de nem biztos, hogy fogja. Ezért egyre nagyobb szerepe lesz a visszatérítendő támogatásoknak és a hiteleknek a határ menti fejlesztések terén is.

2021 utáni INTERREG-kiírásokon az ERFA-támogatás intenzitása a jelenlegi 85%-ról 70%-ra fog várhatóan csökkenni (ETE-rendelet 13. cikk).



- A CESCI 2019. április 25-én és 26-án Budapesten ünnepli működésének 10. évfordulóját
- Helyszín: Magyar Tudományos Akadémia
- Regisztráció: <http://cesci10.cesci-net.eu/>



- B-solutions új határideje: 2019. április 12.

- ETT-monitor

<http://budapest.cesci-net.eu/2019/03/11/ett-monitor/>

- JOGA 3.0: Határon átnyúló mentés:

http://legalaccess.cesci-net.eu/wp-content/uploads/2019/02/JOGa3_Rescue_HU_2.1.pdf

- JOGA V4: Akadálymentesítési mechanizmus:

http://legalaccess.cesci-net.eu/wp-content/uploads/2019/02/V4_Proposal_mobility_council-1.pdf

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Benczi Melinda

tervező-elemző projekt menedzser

 melinda.benczi@cesci-net.eu

 +36 70/621 0533