



A projekt az Igazságügyi Minisztérium
támogatásával valósul meg

Jogi akadálymentesítés

CESCI

A projekt háttere és céljai

- Európai Bizottság: Cross-Border Review
(2016 végéig)
- A CESCO kezdeményezése (AEBR partnersége)
(2016. február-augusztus)

CÉLOK:

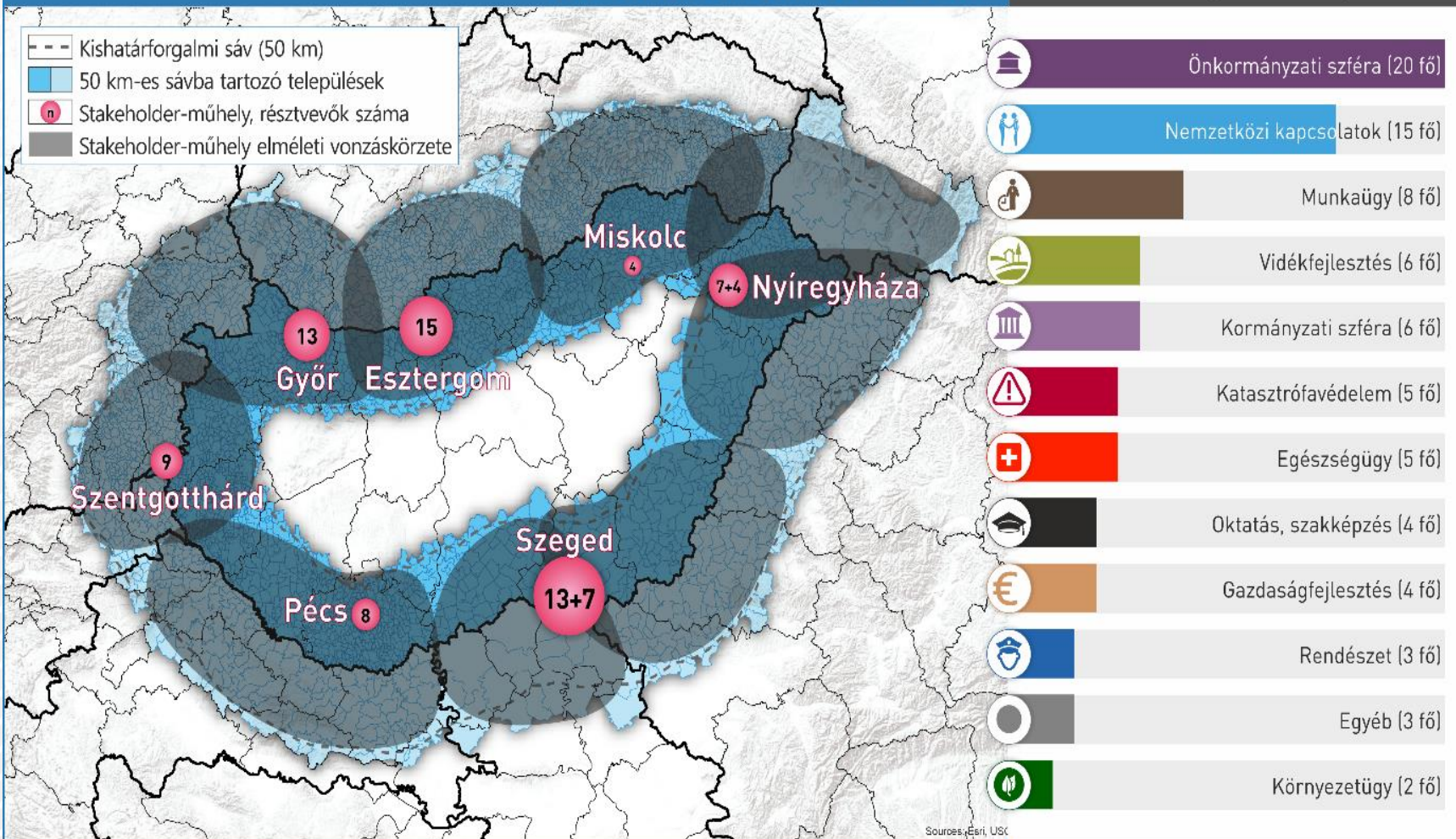
- Meglévő akadályok számba vétele
- Legjobb gyakorlatok összegyűjtése
- Jogszabály-módosítások

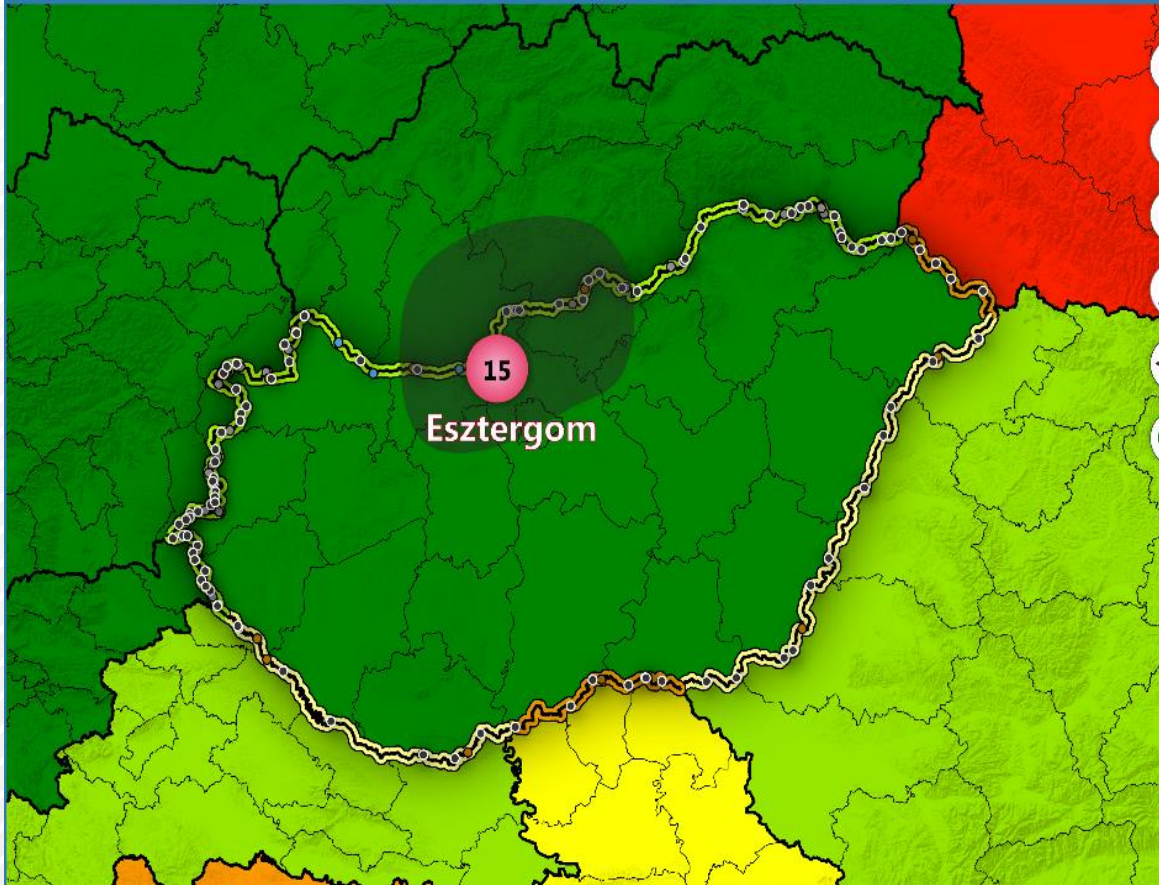
A projekt tervezett tevékenységei

- Stakeholder-műhelyek
- Ágazati interjúk
- Legjobb gyakorlatok gyűjtése
- Jogszabályvizsgálat
- Jogszabályi szövegjavaslatok kidolgozása
- Projektzáró jelentés (HU, EN)

Résztevők területi megoszlása

Résztevők ágazati megoszlása





Jogi akadályok előfordulása

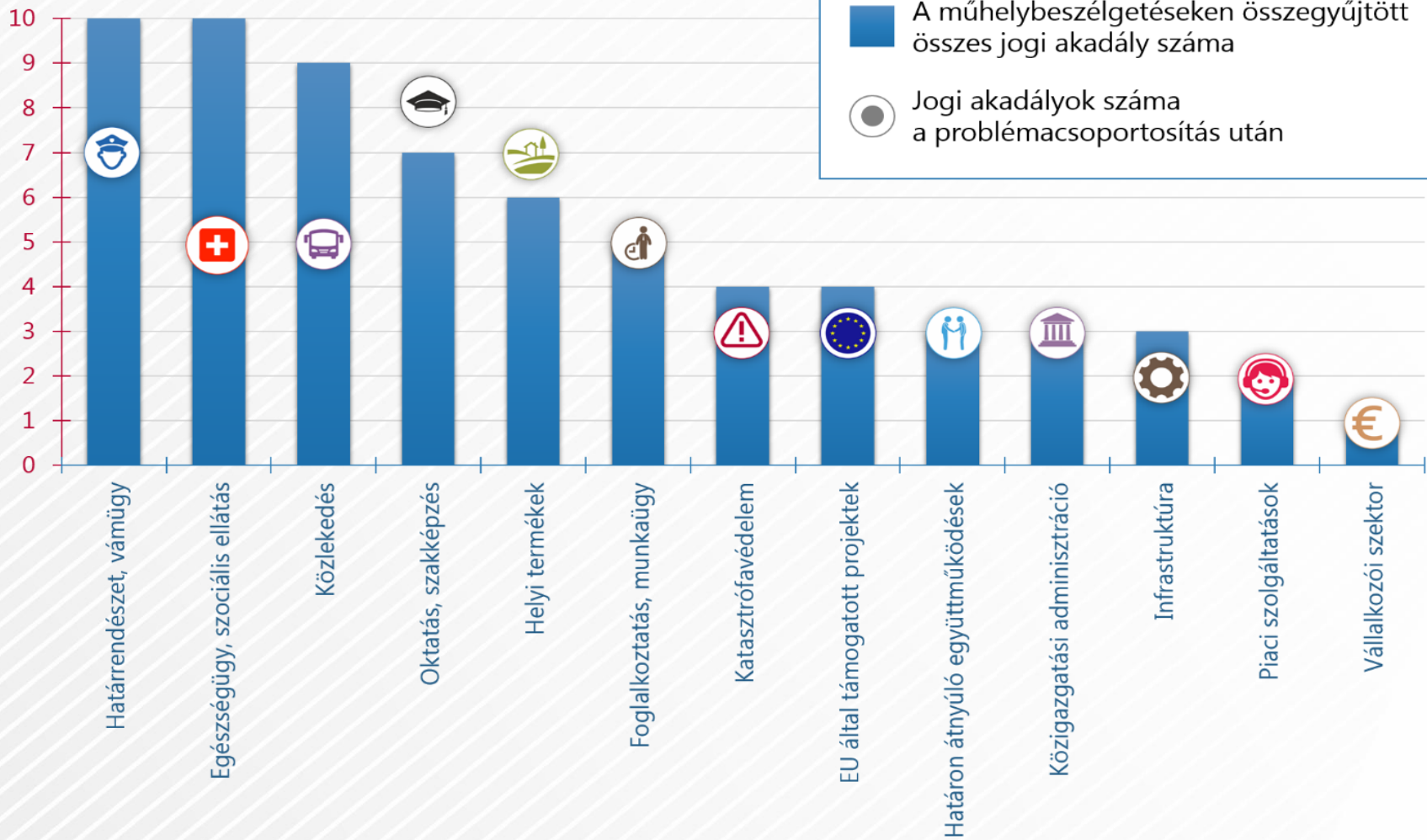
- közlekedés
- helyi termékek + oktatás, szakképzés
- piaci szolgáltatások
- egészségügy + EU támogatás + határon átnyúló együttműködés + határrendészet + katasztrófavédelem + közigazgatási adminisztráció

Jogi akadály (18)

Egyéb (5)



Jogi akadályok száma a műhelybeszélgetések, valamint a problémacsoportosítás után



- A műhelybeszélgetéseken összegyűjtött összes jogi akadály száma
- Jogi akadályok száma a problémacsoportosítás után

A módosítási javaslatok háttere

- Európai „legjobb gyakorlatok” gyűjteménye
- Ágazati interjúk (24 db)
- Szakértői válaszok
- Tanulmányok
- Vonatkozó jogszabályok gyűjteménye (meglévő uniós szabályok!)

Határon átnyúló egészségügyi ellátás

A probléma

Korlátozottan vehető igénybe legálisan (!) a határ túloldalán az egészségügyi szolgáltatások. Ez főként olyan esetekben neuralgikus probléma, ha az állami szintű ellátási központ messzebb található, mint a határ túloldalán fekvő kórház.

Határon átnyúló egészségügyi ellátás

Európai jó példák

- ZOAST (FR-BE)
- Cerdanya kórház (FR-SP)
- Călărași-Silistra (RO-BG)
- Valka-Valga (EE-LT)

Létező uniós jogszabályok

1408/71 EGK-rendelet (elszámolási szabályok);

883/2004/EK-rendelet; 987/2009/EK-rendelet;

2011/24 EU-irányelv

Határon átnyúló egészségügyi integráció

Jelenlegi helyzet

- Ingázók szabadon vehetik igénybe a szolgáltatásokat.
- Az eltelt 2,5 év alatt 6 visszaigénylésre került csak sor.
- Ausztria felé érzékelhető mozgás (E11 / S2).
- Kapacitáshiány miatti elutasítások, engedélyezési eljárás (S2 kártya, befogadási nyilatkozat – különleges esetek), árkülönbség, várólisták felduzzadása, betegmozgások tervezhetőségének igénye, egyenlőtlen színvonal (K-NY).

Határon átnyúló egészségügyi integráció

Következtetések

- Csak azon országokkal képzelhető el regionális együttműködés, ahol a szolgáltatási és árszínvonal hasonló (= Szlovákia / Szlovénia / Horvátország).
- Bilaterális megállapodás készíthető elő (belga-francia mintára), kölcsönösség és piaci mérés alapján.
- Intézmények közötti együttműködésre van lehetőség.
- Létezni fog egy természetes K-Ny-i vándorlás, de ez nem szabályozható állami szinten.

Határon átnyúló közösségi közlekedés

A probléma

Nemzetközi járatnak számítanak a határon átmenő buszjáratok. Ez több határszakaszon probléma, mert nehezíti az ingázást, problémát okoz a díjszabásnál. A nemzetközi járatot belföldi utazásra nem lehet használni, csak az induló és a célállomáson állhat meg.

Határon átnyúló közösségi közlekedés

Európai jó példák

- EGRO-NET (DE-CZ)
- Lille-Kortrijk-Tournai EGTC (FR-BE)
- Bécs: Centrope

Létező uniós jogszabályok

1073/2009/EK-rendelet; bilaterális megállapodások
lehetősége (UA, SRB)

Határon átnyúló közösségi közlekedés

Jelenlegi helyzet

- Országon belül: közszolgáltatási szerződéssel; külföldön: NKH-engedéllyel (kinti megállóhelyre megállapodás; megfelelő számú autóbusz és sofőr; 4 hónapos hozzájárulási idő; díjszabás, menetrend; 5 évenként meg kell újítani). A két dimenzió egyesíthető!
- A kobotázs védelmezi a belföldi fuvarozók érdekeit.
- Határ menti buszjáratok léteznek.

Határon átnyúló közösségi közlekedés

Következtetések

- Kishatárforgalomra vonatkozó kétoldalú megállapodások, térségi közlekedési szövetségi rendszerek.
- Regionális tarifarendszerek kialakítása, háttérvizsgálatok alapján.

További példák

- Határ menti projektek esetén két külön közbeszerzés ugyanarra az infrastruktúrára → Abaújvár és Kenyhec esetében kétoldalú megállapodás és törvény.
- Helyi termelők határon túli értékesítési nehézségei → 2011: magyar-szlovák mezőgazdasági VB ülése: harmonizáció és jogszabályi könnyítések.
- Magyarországon nem ismerik el a szerb jogosítványt → 1 év után kell honosítani (185 napos szabály!)

Határon átnyúló közösségi közlekedés

További irányok

- On-line fórumfelület akadálygyűjtéshez
- Szakpolitikai ajánlások
- Jogszabály-módosítási javaslatok
- Szomszédos országok irányában kapcsolatfelvétel, harmonizáció támogatása

*Az akadályok mögött a leggyakrabban
NEM jogszabály áll, hanem kulturális görcs.*

Köszönjük az együttműködést!

Ocskay Gyula
főtitkár

Tel: +36-1/32-12345

E-mail: gyula.ocskay@cesci-net.eu

Honlap: www.cesci-net.eu

